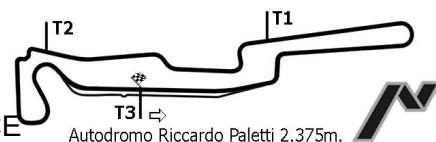


GORDINI CLUB FELD 1



CHRONOLOGICAL ANALYSIS FREE PRACTICE

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	117	MERKER Alec 1) 1'32.751 2) 1'30.729 3) 1'42.805B			ALFA ROMEO 33	2	
2	127	JAEGGI/TANNER Stefan 1) 1'27.698 2) 1'24.930 3) 1'24.262 4) 1'22.667 5) 1'30.097 6) 1'25.921 7) 1'23.868 8) 1'23.677 9) 1'22.766 10) 1'36.457B 11) 4'02.144 12) 1'21.590 13) 1'20.319 14) 1'21.472 15) 1'20.804 16) 1'21.170 17) 1'43.026B			RENAULT CLIO CUP	4	
3	143	BLEIKER Mathias 1) 1'24.637 2) 1'32.485 3) 2'04.330 4) 1'26.765 5) 1'22.912 6) 1'22.685 7) 1'23.522 8) 1'25.628 9) 1'25.236 10) 1'24.380 11) 1'23.784 12) 1'22.979 13) 1'23.916 14) 1'34.667 15) 1'46.163 16) 1'26.737 17) 1'24.409 18) 1'24.892 19) 1'24.609			HONDA CRX V-TEC	4	
4	149	KEMPF André 1) 1'29.145 2) 1'37.884 3) 2'30.839 4) 1'27.307 5) 1'27.300 6) 1'27.147 7) 1'27.199 8) 1'32.697 9) 1'27.977 10) 1'27.177 11) 1'27.241 12) 1'29.180 13) 1'29.803 14) 2'19.929 15) 1'27.017 16) 1'27.056 17) 1'26.249 18) 1'27.085 19) 1'27.552 20) 1'52.451B			VW GOLF IV TDI	3	
5	154	SCHAEER Marcel 1) 1'30.901 2) 1'27.202 3) 1'27.216 4) 1'28.556 5) 1'27.345 6) 1'27.335 7) 1'27.399 8) 1'32.842			ALFA ROMEO SPRINT 1.	2	
6	156	WAIBEL Sven 1) 1'28.528 2) 1'27.258 3) 1'39.673 4) 1'39.855 5) 1'27.260 6) 1'27.138			ALFA ROMEO 33 1.7 QV	2	
7	186	LEIMGRUBER Adrian 1) 1'33.911 2) 1'22.376 3) 1'21.418 4) 1'21.271 5) 1'23.076 6) 1'27.315 7) 1'50.536 8) 1'28.392 9) 1'22.531 10) 1'22.263			BMW 325 I	4	
8	210	FISCHER Rainer 1) 1'37.932 2) 2'03.884 3) 1'28.767 4) 1'29.548 5) 1'27.384 6) 1'26.630			VW KAEFER DASV	4	
9	214	VOEGELE Michael 1) 5'00.106 2) 1'34.343 3) 1'33.821 4) 1'34.099 5) 1'36.534 6) 1'34.628 7) 1'35.202			PEUGEOT 106	1	
10	220	FORSTER Walter 1) 1'24.590 2) 1'24.084			ALFA ROMEO 147 CUP	3	
11	266	FIEDLER Andreas 1) 1'34.833 2) 1'43.594 3) 2'31.653 4) 1'36.822 5) 1'32.159 6) 1'31.484 7) 1'34.558 8) 1'37.215 9) 1'53.203B 10) 2'13.453 11) 1'36.361 12) 1'36.229 13) 1'50.337 14) 1'38.662B 15) 2'10.607 16) 1'31.926			OPEL MANTA	3	
12	271	WACKER Fuchs 1) 1'28.034 2) 1'22.477 3) 1'22.679			OPEL ASTRA	4	
13	274	KAMMER Marco 1) 1'30.608 2) 1'29.240 3) 1'37.410			VW GOLF	4	
14	278	MEINHARDT Michael 1) 1'28.583 2) 16'23.916 3) 1'32.484 4) 1'41.455			VW GOLF	4	
15	350	LEHMEIO 1) 1'28.760 2) 1'30.589 3) 1'28.889 4) 2'00.760 5) 1'33.053 6) 1'32.192 7) 1'27.234 8) 1'34.133B 9) 4'13.099 10) 1'26.976 11) 1'25.937 12) 1'24.808 13) 2'18.505 14) 1'30.421 15) 1'24.691 16) 1'24.660 17) 1'26.468 18) 1'22.963 19) 1'24.060			VW GOLF	4	
16	359	BAUER Michael 1) 1'38.641 2) 1'42.674 3) 1'41.760 4) 1'31.038 5) 1'32.343 6) 1'31.251 7) 1'42.699 8) 2'23.856			VW SCIROCCO	4	
17	360	OCHMAN Berthod 1) 1'48.943 2) 2'18.336 3) 1'36.794 4) 1'32.477 5) 1'40.142B 6) 6'38.649			OPEL CORSA	3	
18	361	HARTL Heinz 1) 2'31.760 2) 1'40.762 3) 1'32.050 4) 1'31.851 5) 19'56.939 6) 1'32.697			RENAULT TURBO	3	

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea